


Утверждаю
Директор НОЧУ ДПО «Автокласс»

Ю.В. Коротких



П Л А Н

Проведения занятий

по практическому обучению вождению автомобиля

при подготовке кандидатов в водители

категории «В»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Календарно-тематическое планирование по предмету:

«Практическое вождение транспортных средств»

Количество часов: 56 часов на каждого обучаемого

Данное календарно-тематическое планирование разработано в соответствии с требованиями Федерального Закона «О безопасности дорожного движения» и стандарта Российской Федерации по профессиям «Водитель транспортного средства категорий "В"». Программой предусматривается систематизация знаний по устройству грузовых и легковых автомобилей и конструктивных особенностей других марок легковых автомобилей.

Занятия по вождению автомобиля проводятся на учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, согласованных с ГИБДД.

В ходе практических занятий реализуются следующие **цели и задачи**:

Учебный аспект: развитие специальных учебных умений, позволяющих совершенствовать профессиональную деятельность по вождению автомобиля; повышать ее продуктивность.

Развивающий аспект: развитие способности к функционально-адекватному использованию теоретических знаний.

Воспитательный аспект: воспитание у учащихся чувства индивидуальной ответственности, способности к личностному и профессиональному самоопределению, социальной адаптации.

Практические задачи:

1. Обучение учащихся приемам езды.
2. Систематизация знаний дорожных знаков и их назначения.
3. Систематизация знаний учащихся по устройству и техническому обслуживанию автомобиля.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Для проверки качества обучения учебным планом предусматривается проведение контрольных занятий. Первое занятие проводится на площадке для учебной езды после отработки тем N 1 и N 2. В ходе занятия проверяется качество отработанных упражнений и определяется готовность учащихся к вождению автомобиля. Второе занятие проводится после отработки тем N 3.

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра автомобиля, и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

По каждому заданию на основе примерных программ разработаны упражнения, которые выполняются с каждым учащимся индивидуально.

Учет упражнений, выполненных учащимися во время занятий по практическому вождению ведется в индивидуальной карточке учета. *В результате изучения предмета «Практическое вождение транспортных средств»*

обучаемый должен уметь:

- управлять легковыми автомобилями в различных дорожных и метеорологических условиях;
- соблюдать Правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортных происшествий;
- проверять техническое состояние автомобиля перед выездом;
- устранять возникшие во время работы на линии мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов;
- оказывать самопомощь и первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и соблюдать требования по их транспортировке.

обучаемый должен знать:

- назначение, расположение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов легковой автомобилей; Правила дорожного движения, Основы управления транспортным средством;
- признаки неисправностей механизмов и приборов автомобиля, возникающих в пути и способы их устранения с помощью имеющегося инструмента;
- влияние погодных условий (дождь, туман, гололед и др.) на безопасность движения¹ и способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля и обращения с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, охлаждающими жидкостями, маслами);
- ответственность за нарушение административного, уголовного кодексов, Правил дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля и загрязнение окружающей среды.

Практическое вождение транспортных средств

Распределение учебного времени
по темам и видам учебных занятий

№ задания	Раздел. Тема занятий	Кол-во часов	Примечание
	Раздел 1 . Первоначальное обучение вождению		Дата проведения занятий определяется графиком вождения транспортного средства
1.	Посадка. Приемы действия органами управления и приборами сигнализации Приемы управления автомобилем.	2	
2*.	Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках.	2	
3.	Движение с изменением направления.	2	

Всего часов: 6

	Раздел 2. Вождение в ограниченных проездах		Дата проведения занятий определяется графиком вождения транспортного средства
4.	Остановка в "заданном" месте, развороты	2	
5-6.	Маневрирование в ограниченных проездах	4	
7-8.	Сложное маневрирование	4	
9.	Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.	2	
10.	Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.	2	
11.	Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	2	

Всего часов: 16

	Раздел 3. Вождение по учебным маршрутам		Дата проведения занятий определяется графиком вождения транспортного средства
12-15.	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	8	
16-21.	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	12	
22-28.	Совершенствование навыков вождения автомобиля в различных условиях дорожной обстановки.	14	
Всего	часов: 34		
Итого	Часов: 56		

Примечание.

1. Упражнение (задание) * выполняется только при обучении вождению с механической коробкой переключения передач (далее - МКПП);

Остальные упражнения (задания) выполняются при обучении вождению, как с МКПП, так и с АКПП.

2. При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

Программа обучения вождению транспортных средств.

Тема 1. Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами. Приемы управления (обучение на транспортном средстве или тренажере)

Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами. Посадка в транспортное средство.

Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения.

* Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, начало движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления переключением передач в нисходящем порядке.

Освоение техники руления.

* Действия органами управления при начале движения, переключении передач в восходящем и нисходящем порядке, плавном и экстренном торможении, остановках (обрабатываются при неработающем двигателе).

* Тема 2. Движение с переключением передач. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках (обучение на транспортном средстве и тренажере)

Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы торможения. Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне и подъеме.

Тема 3. Движение с изменением направления.

Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение; с остановками у стоп-линий. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Работа по техническому обслуживанию.

Тема 4. Остановка в "заданном" месте, развороты

Остановка при движении передним и задним ходом, на обочине, у выбранного ориентира, у дорожного знака, у тротуара (параллельно, под углом 45 и 90 градусов). Подъезд к ограничителю передним и задним ходом. Развороты без применения заднего хода.

Тема 5. Маневрирование в ограниченных проездах

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом. Выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода. Въезд в габаритный дворик, разворот с применением заднего хода, выезд.

Тема 6.. Сложное маневрирование

Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме.

Контрольное занятие № 1.

На автодроме (площадке для учебной езды) проверяются начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линий; движение по «змейке» передним ходом, въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линий.

Тема 7. Движение с прицепом.

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.

Тема 8. Движение с прицепом.

Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево,

Тема 9. Движение с прицепом.

Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 10. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения. Отработка навыка движения глаз. Въезд на улицы города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка (обзорность, число полос, наличие транспорта и т.д.). Перестроение. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Тема 11. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения.

Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства. Въезд на дорогу. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Тема. 12. Совершенствование навыков вождения автомобиля в различных условиях дорожной обстановки.

Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ.

Экзамен проводится в два этапа.

Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального движения.